



11. udbud af buskørsel

Udbudsbetingelser

Udbud af kontrakter om lokalkørsel i kommunerne Vejle, Kolding og Fredericia samt Regionalkørsel i Trekantområdet



Sydtrafik
Banegårdspladsen 5
DK-6600 Vejen

Oktober 2017

Udbudsbetingelser

Bestående af følgende afsnit:

1. Indledning
2. Den udbudte kørsel
3. Tilbuddets indhold
4. Prisindeks
5. Tidsfrister og tidsplan
6. Tilbudsgivers omkostninger
7. Henvendelser og spørgsmål
8. Køreplanændringer
9. Personaleforhold
10. Krav til busser
11. Driftsstart
12. Underleverandører
13. Driftsledelse, rutebilstationer og garageanlæg
14. Mindstekrav og forbehold
15. Alternative tilbud
16. Sikkerhedsstillelse
17. Aktindsigt
18. Kriterier for valg af tilbud og tildeling af kontrakt
19. Kontraktindgåelse
20. Tilbuddets udformning
21. Skematisk tidsplan

Bilag til udbudsbetingelser

- | | |
|----------|---|
| Bilag A1 | Tilbudsblanket A-kontrakt, enkelt pakke |
| Bilag A2 | Tilbudsblanket A-kontrakt, kombinationstilbud |
| Bilag B | Busoplysningsskema, tilbudsafgivelse |
| Bilag C | Busudskiftningsplan |
| Bilag D | Forhåndstilsagn om garantistillelse |
| Bilag E | Tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen |
| Bilag F | ESPD - Det fælleseuropæiske udbudsdokument |

1. INDLEDNING

Ordregiver for denne udbudsforretning er:

Sydtrafik
Banegårdspladsen 5
DK 6600 Vejen

Tlf.: (+45) 76 60 86 00

Sydtrafik er et trafikselkab i den jyske del af Region Syddanmark, der ejes af de 12 kommuner i området samt Region Syddanmark. Selskabets vision er at være et kunde-, markeds- og samarbejdsorienteret trafikselkab, der drives omkostningseffektivt og med fokus på højproduktivitet, innovation og udvikling.

Busdriften udgør den væsentligste aktivitet i virksomheden, der også omfatter togdrift (Vestbanen) samt Flextrafik. For 2017 er det samlede budget på 960 mio. kr. Deraf udgør busområdet 685 mio. kr. til drift af 851.000 køreplantimer. Den konkrete trafikudøvelse tilvejebringes på grundlag af vognmandskontrakter. Det er en del af disse kontrakter, der udbydes i 11. udbud.

Det samlede udbudsmateriale, som udgør Sydtrafiks 11. udbud, består af 4 dele:

- Udbudsbetingelser med bilagene A1, A2, B, C, D, E og F
- A-kontrakt med bilagene 1-15
- Beskrivelse af pakkerne 1157, 1163 og 1164
- Supplerende materiale til information

Beskrivelsen af pakkerne 1157, 1163 og 1164 indeholder en detaljeret beskrivelse, der omfatter:

- Generelle oplysninger om pakken
- Kontraktgrundlag (perioden 01.07.2018 – 29.06.2019 = 52 uger)
- Vognløb (perioden 01.07.2018 – 29.06.2019 = 52 uger)
- Personaleoplysninger
- Køreplaner
- Rutekort

Kontrakten med bilag og pakkebeskrivelserne fastlægger parternes rettigheder og forpligtelser i forbindelse med levering af det udbudte. Kontrakten med den valgte leverandør underskrives i forbindelse med afslutning af udbudsforretningens afslutning.

Sydtrafik forbeholder sig ret til at foretage mindre væsentlige korrektioner til udbudsmaterialet, såfremt Sydtrafik bliver opmærksom på fejl eller udeladelser.

Yderligere oplysninger, rettelser mv. vil i så fald blive offentliggjort.

Spørgsmål og svar samt eventuelle rettelsesblade vil indgå som en del af udbudsmaterialet. Udbudsbetingelserne anvendes kun i forbindelse med tilbudsgivning og forud for indgåelse af kontrakt og indeholder primært vilkår, vejledninger og krav til tilbudsgiveren for afgivelse af tilbud.

Kontrakten om buskørsel fastlægger de krav, der vil være gældende for kørsels udførelse, og angiver, hvordan forholdet mellem Sydtrafik og vognmanden reguleres.

2. DEN UDBUDTE KØRSEL

Udbuddet gennemføres som et offentligt udbud jf. Europaparlamentets og Rådets direktiv nr. 2014/25/EU af 26. februar 2014 – forsyningsvirksomhedsdirektivet, om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester.

Den udbudte kørsel er nærmere beskrevet i beskrivelsen af pakkerne 1157, 1163 og 1164. Disse pakkebeskrivelser indeholder bl.a. oplysninger om kontrakttype, kontraktlængde, krav til busser, køreplaner, vognløbsplaner og en beregning af kørselsomfanget samt oplysninger om personaleforhold.

Pakkeoversigt

Pakke nr.	Pakke betegnelse	Antal kplt./år	Antal busser	Kontraktlængde ¹	Maks. busalder	Pakke-centrum	Bemærkninger
1157	Kolding	20.524	21	2 år	12 år/ 16 år	Kolding Bus-terminal	
1163	Vejle og Fredericia	11.898	20	4 år	8 år/ 12 år	Vejle Trafikcenter	
1164	Regional, Trekantområdet	71.391	25	8 år	12 år	Vejle Trafikcenter	
I alt		103.813	66				

¹) Sydtrafik har option på forlængelse af kontrakten i op til 2 år med et år ad gangen, jf. A-kontraktens § 27, stk. 2.

3. TILBUDETS INDHOLD

Tilbud skal udformes i overensstemmelse med det angivne i punkt 20. Der henvises tillige til det angivne i afsnit 14 om mindstekrav.

De tilbudte priser skal afgives på tilbudsblanketten, der fremgår som Bilag A1 til nærværende udbudsbetingelser. Kombinationstilbud afgives på tilbudsblanketten, der fremgår som Bilag A2.

Tilbuddet skal afgives på dansk og priser skal afgives i danske kroner (DKK), inkl. eventuel moms og afgifter. Der kan afgives tilbud på en enkelt pakke eller på kombinationer af pakkerne efter tilbudsgivers eget valg.

Ved tilbud på enkeltpakker skal der udfyldes en tilbudsblanket (bilag A1) for hver pakke. Ved tilbud på en kombination af pakker skal der udfyldes en tilbudsblanket (bilag A2) for kombinationen. Ved kombinationstilbud skal der også afgives tilbud på de enkelte pakker, der indgår i kombinationen og tilbudsnumrene på enkelttilbuddene skal anføres på kombinationstilbuddet.

På tilbudsblanketten for kombinationstilbud (bilag A2) anføres ikke priser, men alene en procentuel prisreduktion i forhold til de tilbud, der er afgivet på enkeltpakkerne. Prisreduktionen vil være gældende for hele kontraktperioden.

Tilbudsblanketten (bilag A1) skal udfyldes af tilbudsgiver ved afgivelse af de på tilbudsblanketten efterspurte delpriser. Den samlede tilbudspris beregnes automatisk.

På tilbudsblanketten, bilag A1, angives således den tilbudte pris pr. køreplantime til dækning af chaufføromkostninger, betalingen pr. køreplantime til dækning af øvrige variable omkostninger og betalingen pr. busmåned pr. driftsbus (reservebusser ikke medregnet) til dækning af faste omkostninger. De specificerede tilbudspriser refererer til betalingsmodellen i A-kontraktens § 19, og det er disse priser, der indføres i kontrakten og danner grundlag for den løbende afregning.

De øvrige dokumenter, der indgår i tilbuddet, jf. punkt 20 nedenfor, skal udfyldes af tilbudsgiver i overensstemmelse med vejledningsteksten i de enkelte dokumenter.

Tilbudsgiver skal på tilbudsblanketten oplyse om eventuelle underleverandører og om omfanget af deres kørsel.

4. PRISINDEKS

Priser i tilbuddet angives i prisniveauet for oktober 2017, svarende til omkostningsindekset på 109,6. Der reguleres for udviklingen fra tilbudsgivningen til kontraktstart ved kontraktens ikrafttræden, og herefter hver måned, jf. § 21 i A-kontrakten. Reguleringen sker efter et sammenvæjet indeks, jf. kontraktens bilag 1.

5. TIDSRISTER OG TIDSPLAN

Tilbud skal være Sydtrafik i hænde senest mandag den 18. december 2017, kl. 12.00, dansk tid på følgende adresse:

**Sydtrafik
Banegårdspladsen 5
6600 Vejen**

Tilbud, der afleveres personligt, skal afleveres i omstillingen på 3. sal.

Tilbud skal afgives i ét underskrevet fysisk (papirbaseret) eksemplar (original). Sydtrafik ser desuden gerne, at der afleveres én elektronisk kopi (USB-stik eller lignende).

Hvis der er forskel mellem indhold af tilbuddet i den elektroniske form og i papirudgave, er udgaven i papirform (originalen) gældende.

Tilbud, der modtages efter tilbudsfristens udløb, vil ikke blive taget i betragtning.

Senest onsdag den 20. december 2017 vil en tilbudsliste blive offentliggjort på Sydtrafiks hjemmeside. Af tilbudslisten vil fremgå navnet på tilbudsgiver, hvilken pakke tilbuddet omfatter, tilbudt pris pr. år samt gennemsnitlig pris pr. køreplantime. For kombinationstilbud vil tilsvarende blive oplyst, i det Sydtrafik beregner en samlet pris pr. år for kombinationstilbud.

Beslutning om kontrakttildelelse forventes senest at finde sted i januar 2018 og indgåelse af kontrakt forventes at ske i februar 2018.

Tilbuddet skal vedstås indtil den 30. april 2018.

6. TILBUDSGIVERS OMKOSTNINGER

Tilbudsgiver modtager ikke vederlag eller anden godtgørelse for sin deltagelse i udbuddet.

7. HENVENDELSER OG SPØRGSMÅL

Alle henvendelser vedr. udbuddet skal rettes til økonom Jørgen Fischer på Sydtrafiks adresse, telefon 76 60 86 80 eller pr. e-mail på udbud@sydtrafik.dk.

Alle henvendelser i form af spørgsmål til indholdet / forståelsen af udbudsmaterialet eller vedr. proceduremæssige spørgsmål skal stilles skriftligt pr. mail til Sydtrafik (udbud@sydtrafik.dk).

Spørgsmål (i anonymiseret form) og svar herpå offentliggøres og gælder derefter som en del af udbudsmaterialet. Frist for modtagelse af skriftlige spørgsmål hos Sydtrafik er onsdag den 6. december 2017.

Spørgsmål, der modtages efter dette tidspunkt, vil også blive besvaret, medmindre spørgsmålets karakter gør det uforholdsmæssigt byrdefuldt at meddele svaret senest 6 dage inden udløbet af tilbudsfristen.

Spørgsmål, der modtages senere end 6 dage inden udløbet af tilbudsfristen, vil ikke blive besvaret.

Spørgsmål forventes besvaret løbende og senest 6 dage før tilbudsfristen

På Sydtrafiks hjemmeside, www.sydtrafik.dk, er det muligt for interesserede at registrere e-mail-adresse. Interesserede vil herefter blive direkte informeret om offentliggørelser i forbindelse med udbuddet.

8. KØREPLANÆNDRINGER

Tilbuddet baseres på køreplanerne i udbudsmaterialet inkl. eventuelle senere ændringer. Ændringer i forhold hertil i de endelige køreplaner vil udløse regulering efter kontraktens bestemmelser. Eventuelle større ændringer af køreplanerne, der er afklaret, inden tilbud skal afgives vil blive offentliggjort senest 24. november 2017. Ændringerne gælder derefter som en del af udbudsmaterialet, og være det, der skal afgives tilbud på.

Køreplanerne i udbudsmaterialet inkl. eventuelle senere meddelte ændringer, jf. ovenfor, vil også være udgangspunktet for beregningen af ændringer i kørselsomfanget i henhold til § 4 i kontrakten.

9. PERSONALEFORHOLD

Virksomhedsoverdragelsesloven

Uanset om betingelserne for, at der er sket en virksomhedsoverdragelse i virksomhedsoverdragelseslovens forstand er opfyldt, skal reglerne i lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse, jf. LBK nr. 710 af 20. august 2002, følges.

Det busselskab, der opnår kontrakt og overtager kørslen fra den afgangende kontrakt-haver, vil derfor være stillet som erhverver af en virksomhed i lovens forstand. Dette indebærer, at kontrakt-haveren umiddelbart indtræder i de pligter, som påhvilede tidligere busselskaber i henhold til (1) kollektiv overenskomst og aftale, (2) bestemmelser om løn- og personaleforhold, der er fastsat eller godkendt af offentlig myndighed, eller (3) individuel aftale om løn- og arbejdsforhold, jf. lovens § 2, stk. 1.

De nødvendige oplysninger vedrørende det personale, der skal overtages, er angivet i pakkebeskrivelsen. Oplysningerne er givet af det nuværende busselskab og oplyses uden ansvar for Sydtrafik. Hvis det efterfølgende viser sig, at disse oplysninger er mangelfulde eller fejlagtige, skal det nye busselskab godtgøre, at dette har en væsentlig økonomisk betydning. Der vil herefter blive foretaget en regulering af prisen i perioden, indtil de pågældende aftaler m.v. vil kunne opsiges med sædvanligt varsel.

Tilbud skal beregnes på grundlag af de oplysninger om personaleforhold m.v., som fremgår af pakkebeskrivelserne.

Børneattester (pakke 1163)

Tilbudsgiver skal sikre, at der foreligger en blank (negativ) børneattest på alle chauffører beskæftiget med den udbudte kørsel i pakke 1163. Indhentningen af blank (negativ) børneattest sker i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelse for Det Centrale Kriminalregister § 36.

10. KRAV TIL BUSSE

Driftsbusser skal opfylde de krav til bustype, busstørrelse, alder og emissioner m.v., der er angivet i pakkebeskrivelsen for pakkerne 1157, 1163 og 1164 samt i bilag 3.

11. DRIFTSSTART

Kørslen påbegyndes ved driftsdøgnets start den 1. juli 2018 og/eller i forbindelse med skolestart medio august 2018. Startdato for de enkelte vognløb fremgår af pakkebeskrivelsen, og i øvrigt som angivet i udbudsmaterialet. Kontraktløbetiden fremgår af pakkebeskrivelserne for de enkelte pakker. Sydtrafik har option på forlængelse af kontrakten i op til 2 år med et år ad gangen, jf. A-kontraktens § 27, stk. 2.

12. UNDERLEVERANDØRER

Antagelse eller udskiftning af underleverandør samt væsentlige ændringer i omfanget af underleverandørers kørsel skal godkendes af Sydtrafik. Vognmanden er eneansvarlig overfor Sydtrafik og har det fulde ansvar for den kørsel, der udføres af underleverandører, jf. herunder A-kontraktens § 1, stk. 7.

13. DRIFTSLEDELSE, RUTEBILSTATIONER, GARAGEANLÆG M.V.

Sydtrafik forventer, at der etableres driftsledelse i lokalområderne bl.a. af hensyn til lokal personaleledelse og hurtig håndtering af tekniske problemer.

Ansvar for at indgå aftaler om drift af rutebilstationer, påhviler Sydtrafik. Vognmanden skal betale for chaufførfaciliteter på rutebilstationerne. Beløbene, der modregnes i den månedlige afregning, fremgår af bilag 13.

Vognløb og stationeringer i udbudsmaterialet danner grundlag for afregning. Det står imidlertid vognmanden frit at anvende andre vognløb og stationeringer. Vognmanden sørger selv for tilvejebringelse af garageanlæg/opstillingspladser og personalefaciliteter.

Meddelelse om placeringen af garageanlæg/opstillingspladser skal fremsendes til Sydtrafik senest 2 måneder efter kontraktindgåelse eller senest 5 måneder før driftsstart af hensyn til bestilling af WLAN til Rejsekort.

14. MINDSTEKRAV OG FORBEHOLD

Kravene i udbudsmaterialet er opdelt i to kategorier:

1. Krav
2. Mindstekrav

Krav **kan** fraviges af tilbudsgiver.

Mindstekrav **skal** opfyldes, idet fravigelser herfra ikke accepteres. Der kan således ikke fraviges fra eller tages forbehold over for mindstekrav. Opfyldes et mindstekrav ikke, betragtes tilbuddet som ikke-konditionsmæssigt og vil blive afvist.

Tilbudsgiver skal respektere følgende **mindstekrav**:

- At der **ikke** kan tages forbehold over for kontrakten, der er at anse som et mindstekrav
- At Bilag A Tilbudsblanket skal være indeholdt i tilbuddet i udfyldt stand
- At Bilag B Busoplysningsskema pr. bustype skal være indeholdt i tilbuddet i udfyldt stand
- At tilbuddet er vedlagt en busudskiftningsplan med mindre der alene tilbydes fabriksnye busser

- At tilbuddet indeholder forhåndstilsagn om garantistillelse. Bilag D kan anvendes som skabelon
- At tilbud **skal** afgives ud fra det antal busser og køreplantimer, der fremgår af oversigten og beskrivelsen for den pakke, der afgives tilbud på
- Kravene anført pakkebeskrivelserne

Sydtrafik betragter således mindstekravene som grundlæggende elementer i udbuddet. Dette udelukker ikke, at også andre elementer i udbuddet kan være grundlæggende elementer.

Forbehold over for mindstekrav og grundlæggende elementer i udbudsmaterialet vil medføre, at tilbuddet vil blive anset for ikke-konditionsmæssigt og dermed blive afvist.

Det er i forbindelse med vurderingen af konditionsmæssighed uden betydning, hvorvidt tilbudsgiver benævner en afvigelse "præcisering", "justering" eller lignende, idet det afgørende er, at der er foretaget en afvigelse, der ikke vil blive accepteret.

Såfremt der tages forbehold for krav i øvrigt, det vil sige forbehold for ikke-grundlæggende elementer i det samlede udbudsmateriale, skal disse forbehold fremføres skriftligt og tydeligt for hvert forbehold. Det skal angives, hvad i udbudsmaterialet, som tilbudsgiver tager forbehold for samt angive den ordlyd, tilbudsgiver kan acceptere.

Forbeholdene vil efterfølgende blive prissat af udbyder og prisen tillægges tilbudssummen, hvorefter de vil indgå i den samlede vurdering af tilbuddene. I det omfang tilbudsgiver ikke udtrykkeligt tager forbehold, lægges det til grund, at tilbudsgiver ikke har forbehold til udbudsmaterialet.

Tilbud, der modtages efter tilbudsfristens udløb, vil ikke blive taget i betragtning.

15. ALTERNATIVE TILBUD

Der kan ikke afgives alternative tilbud.

16. AKTINDSIGT

Sydtrafik kan videregive oplysninger, såfremt dette er påkrævet i henhold til lovgivningen eller en afgørelse er truffet herom af en domstol eller offentlig myndighed, herunder f.eks. den danske stat, konkurrencemyndighederne eller EU-kommissionen.

17. UDELUKKELSESGRUNDE OG UDVÆLGELSESKRITERIER

En tilbudsgiver vil som udgangspunkt blive udelukket fra udbuddet, såfremt tilbudsgiver ikke opfylder udvælgelseskriterierne eller er omfattet af én eller flere udelukkelsesgrunde nedenfor.

Nærmere redegørelse for, hvad tilbudsgiver skal aflevere i forbindelse med aflevering af tilbud, fremgår af afsnit 20 "Tilbuddets udformning".

17.1 Det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD)

Det er fastlagt i udbudsloven, at tilbudsgivere skal aflevere et udfyldt og underskrevet ESPD-dokument, som foreløbigt bevis for, at tilbudsgivere ikke befinder sig i én eller flere af udelukkelsesgrundene nævnt i ESPD-dokumentets del III samt opfylder udvælgelseskravene i ESPD-dokumentets del IV.

Sydtrafik skal fra den eller de tilbudsgiver(e), der forventes at få tildelt kontrakt, indhente dokumentation for, at oplysningerne afgivet i ESPD-dokumentet er korrekte.

Tilbudsgiverne opfordres derfor allerede i forbindelse med tilbuddets udarbejdelse at indhente nødvendig dokumentation for oplysningernes korrekthed fra relevante myndigheder, således, at den nødvendige dokumentation hurtigt kan frembringes, såfremt tilbudsgiveren vurderes som forventet vinder af udbuddet.

Skabelon for Fælles Europæisk Udbudsdokument (ESPD):

ESPD'en skal downloades fra Sydtrafiks hjemmeside og gemmes på computeren. Indsæt derefter følgende link i browseren: <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=da> - Vælg "Jeg er en økonomisk aktør" og importer derefter ESPD'en.

Udfyld ESPD'en.

Efter udfyldelse af ESPD'en klik da på "Eksporter" og gem filen på computeren. Filen udskrives og vedlægges tilbuddet.

ESPD-dokumentets del I:

Denne del er udfyldt på forhånd af Sydtrafik.

ESPD-dokumentets del II:

I ESPD-dokumentets del II skal tilbudsgiver afgive stamoplysninger.

Ønsker tilbudsgiver at basere sin økonomiske og finansielle formåen og/eller tekniske og faglige formåen på andre virksomheder, skal der vedlægges udfyldt og underskrevet ESPD-dokument for disse virksomheder jf. ESPD-dokumentets pkt. II.C.

Såfremt tilbudsgiver agter at benytte underleverandører til udførelse af dele af opgaven omfattet af kontrakten, skal det i ESPD-dokumentets pkt. II.D oplyses, hvilke dele af kontrakten, tilbudsgiver har til hensigt at give i underleverance, derudover skal navnet på den pågældende underleverandør oplyses, hvis dette kendes på tidspunktet for tilbuddets afgivelse.

ESPD-dokumentets del III:

I ESPD-dokumentets **del III A** skal tilbudsgiver oplyse, om tilbudsgiver er dømt for:

- Deltagelse i en kriminel organisation
- Bestikkelse
- Svig
- Terrorhandling eller strafbare handlinger i forbindelse med terroraktivitet
- Hvidvaskning af penge eller finansiering af terrorisme
- Børnearbejde eller andre former for menneskehandel

Se nærmere beskrivelse i art. 57 i direktiv 2014/24/EU – udbudsdirektivet.

Efter forsyningsvirksomhedsdirektivets art. 80 skal en tilbudsgiver udelukkes fra deltagelse i udbuddet, hvis tilbudsgiver er dømt for ovenstående.

I ESPD-dokumentets **del III B** skal tilbudsgiver oplyse, om tilbudsgiver har opfyldt alle sine forpligtigelser vedrørende betaling af skatter og afgiver eller bidrag til sociale sikringsordninger.

Tilbudsgivere, der har gæld til det offentlige på mere end 100.000 kr., og der overfor inddrivelsesmyndigheden ikke er stillet sikkerhed, eller der ikke er indgået en afdragsordning, vil blive udelukket fra udbuddet.

I ESPD-dokumentets **del III C** skal tilbudsgiver angive om tilbudsgiver er omfattet af en række udelukkelsesgrunde, der vedrører insolvens, interessekonflikter eller forsømmelser i forbindelse med udøvelsen af erhvervet. Hvis tilbudsgiver er omfattet af disse, vil tilbudsgiver ikke blive udelukket, hvis der fremlægges tilstrækkelig dokumentation for, at tilbudsgiveren er pålidelig.

ESPD-dokumentets del IV:

ESPD-dokumentets del IV omhandler udvælgelseskriterier.

Tilbudsgiver skal have autorisation for udførelse af hvervet i form af enten en tilladelse til erhvervs-mæssig befordring efter buslovens § 1 og tilladelse for det nødvendige antal busser eller et forhåndstilsagn fra Trafikstyrelsen om opnåelse af det nødvendige antal tilladelser til erhvervs-mæssig befordring.

Tilladelsen skal vedlægges tilbuddet. Skabelon til ansøgning om tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen er vedlagt som bilag E.

Det er et krav for at opnå udvælgelse, at tilbudsgivers årlige omsætning i det seneste regnskabsår udgør minimum DKK 5.000.000, og at egenkapitalen i det seneste regnskabsår udgør minimum DKK 500.000. Såfremt virksomheden er nyetableret og derfor endnu ikke har aflagt regnskab skal kravet til egenkapital dokumenteres på anden vis og budgetteret årlig omsætning skal udgøre minimum DKK 5.000.000.

17.2 Sikkerhedsstillelse

Tilbudsgiver skal i forbindelse med tilbudsafgivelsen fremsende et bindende tilsagn fra et pengeinstitut eller kautionsforsikringsselskab om, at pengeinstituttet eller kautionsforsikringsselskabet vil stille en anfordringsgaranti på DKK 125.000 pr. driftsbus. Garantien skal dække perioden fra kontraktstart til ½ år efter kontraktophør.

Selve garantistillelsen på DKK 125.000 pr. driftsbus skal foreligge, inden Sydtrafik kan godkende kontrakten. Garantien skal indestå indtil seks måneder efter kontraktens udløb, medmindre der forinden er rejst krav mod garantien.

Sidste frist for fremsendelse af garantistillelse er på tidspunktet for kontraktunderskrift.

I bilag D fremgår en skabelon, som tilbudsgivers garantistiller kan anvende ved udformning af forhåndstilsagn om garantistillelse

Manglende tilsagn om sikkerhedsstillelse er en udelukkelsesgrund.

17.3 Referenceliste

Tilbudsgiver skal aflevere en referenceliste over opgaver af tilsvarende omfang og kompleksitet udført for andre offentlige virksomheder eller myndigheder eller på anden solid vis kan godtgøre at kunne magte opgaven.

18. KRITERIER FOR VALG AF TILBUD OG TILDELING AF KONTRAKT

Sydtrafik vil identificere det/de økonomisk(e) mest fordelagtige tilbud på grundlag af tildelingskriteriet "**pris**" i henhold til forsyningsvirksomhedsdirektivet artikel 82.

Sydtrafik vil tildele kontrakt(er) til den/de tilbudsgiver(e), der samlet set over hele kontraktperioden giver den laveste pris.

Ved vurdering af prisen lægger Sydtrafik de busafhængige omkostninger, chaufførafhængige omkostninger og de øvrige timeafhængige omkostninger sammen. Det er den samlede tilbudspris for hele kontraktperioden, der anvendes.

I tilfælde af, at der måtte være to eller flere tilbud, som har samme laveste opgjorte pris, findes vinderen ved en lodtrækning, der foretages af en uafhængig tredjepart.

19. KONTRAKTINDGÅELSE

Hvis tilbud på flere pakker vælges fra samme tilbudsgiver, kan Sydtrafik vælge at indgå en kontrakt pr. pakke eller samle flere tilbud i en kontrakt om den pågældende kørsel. Hvis flere tilbud samles i en kontrakt, fastsættes betalingssatserne i § 19 i A-kontrakten som en sammenvejning af tilbudspriserne for de enkelte tilbud. Satserne i § 19, stk. 2 og 3 sammenvejes på grundlag af timetallet for den kørsel, der indgår, mens satsen i § 19 stk. 4 sammenvejes efter antal driftsbusser.

Udfyldt kontrakt vil blive fremsendt af Sydtrafik. Kontrakten udfærdiges i 2 eksemplarer, der begge underskrives, og således at et eksemplar opbevares af Sydtrafik og et eksemplar af vognmanden. Det tilbud (inkl. bilag), der danner grundlag for kontrakten, optages som bilag.

20. TILBUDETS UDFORMNING

Tilbuddet skal bestå af de dokumenter, der fremgår nedenfor. Dokumenterne bør fremgå af tilbuddet i den anførte rækkefølge og gerne adskilt af faneblade.

- Tilbudsblanket A-kontrakt (Bilag A)
 - Tilbud på enkelt pakke (Bilag A1)
 - Tilbud på en kombination af pakker (Bilag A2) – hvis relevant

- Busoplysningskema(er) (Bilag B)
- Busudskriftningsplan (skabelonen i bilag C kan anvendes)
- Forhåndstilsagn om garantistillelse – Udfyldt og underskrevet af garantistilleren (Skabelonen i Bilag D kan anvendes)
- Tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen (Bilag E)
- ESPD – Det fælles europæiske udbudsdokument (Bilag F)
- Referenceliste

21. SKEMATISK TIDSPAN

UDBUD	
Udbudsmateriale offentliggjort	23. oktober 2017
Frist for afgivelse af tilbud	18. december 2017, kl. 12.00
KONTRAKT	
Tildeling af kontrakt	Ultimo januar 2018 *)
Kontraktunderskrivelse	Februar 2018 *)
Driftsstart	1. juli 2018

*) Forventede tidspunkter